



PANTAENIUS

BOHUSRACET



27-30 juni 2019



Hej!

Nu är det bara en dryg månad kvar till vårt 22:a bohusrace.

Vi hoppas på fina dagar och ser fram emot att ta emot er. Har ni funderingar så maila eller slå en signal.

Hamnavgifter för deltagare i Pantaenius Bohusracet

Det är ingen kostnad för att ha båten liggande i hamnen natten innan tävlingen startar. Vill du komma tidigare gäller ordinarie pris à 250 kr/dygn. Veckopriset är för deltagare i Pantaenius Bohusracet är 50% av ordinarie pris.

Tröjstorlekar

För det båtar som ej uppgett storlek på sina tröjor önskar vi att ni kompletterar detta i er anmälan.

Program för dagarna:

Torsdag 27 juni

- Hamnfesten drar i gång med musik, foodtrucks mm.
- Registrering i Folkets hus kl 14 – 19.
- Rorsmansmöte kl 19.
- Regattamiddag i Folkets hus efter rorsmansmötet.

Fredag 28 juni

- Registrering kl.07–09.
- Starter kl.09-15.

Lördag 29 juni

- Målgång utanför Smögens hamn under em och kväll/natt.
- Den klassiska fisksoppan serveras i regattaexpeditionen bredvid Göstas.
Dricka finns att köpa.

Söndag 30 juni

- Prisutdelning kl 11 utanför Göstas vid bra väder. Vid regn i regattaexpeditionen

Anmälningssläget

Nu är ca 90 båtar.

Egna klasser (minst 3 båtar).

- Smaragd
- Dehler 35/36

Nära egen klass (2 båtar)

Kontakta era seglarvänner så att dessa också får egna klasser.

- Cumulus
- Dehler 29
- Dehler 32/33
- Dehler 38
- Far East 28
- First 35
- Maxi 99
- Maxi Racer
- Melges 24
- Sascap 24
- X 99
- XP 33
- XP 38

Vi har även 6 st ungdomsbåtar anmälda.

De definitiva startgrupperna bestäms när anmälningstiden gått ut.

MAJORNAS MATFABRIK

Brättemat för finsmakare

Pantaenius Bohusracet samarbetar med Majornas matfabrik. De kommer även i år att tillaga den omtalade fisksoppan vi traditionsenligt bjuder på.

Det går även beställa mat att ha med ombord.

Läs mer på <https://www.majornasmatfabrik.se/bohusracet.htm>

Tävling: Pantaenius Bohusracet Double handed

Distanskappsegling för kölbåtar med endast två besättningsmän.

SRS respit system

Mätbrev ska kunna visas upp vid registreringen.

Datum: 27 juni – 30 juni 2019

Arrangör: Segelsällskapet Viken/Ägir, Uddevalla

Avgift

1 100 kr fram till 31 mars

1 300 kr fram till 30 maj

1 600 kr efteranmälan

[Länk till Pantaenius Bohusracet](#)

[Länk till Notice of race SVENSKA \(ver 20190131\)](#)

Har du rätt SRSs-tal?

Pantaenius Bohusracet seglas efter SRS enligt SRS-tabell 2019 med ett standard SRS-tal på 0,80 eller högre.

Det är viktigt att kolla så att det är rätt SRSs tal på båten. Det finns ett speciellt Shorthanded-tal på mätbrevet eller standardbåtsmätbrevet som ska användas (SRSs).

- Med tanke på att det tar tid för att seglarförbundet att ordna mätbreven så är det hög tid att fixa detta nu om ni inte redan gjort det! -

Kontaktpersonen på seglarförbundet är inte längre Göran Larsson utan Patrik

Erlandsson! Vi ber om ursäkt för fel info i förra PBR-nytt.

Mätbrev ska kunna visas upp vid registreringen.

Här finner du kontaktuppgifter för SRS frågor:

Ansökan om mätbrev: matbrev.svensksegling.se

Frågor om SRS: patrik@ssf.se eller ring +4684590995 eller +46708634615 till Patrik Erlandsson

ANMÄLAN

Robert Trolled berättar



Robert Trolled rundar i Fjällbacka

Varför seglar du Pantenius Bohusracet ?

Robert Trolled: - Den frågan har många svar . . .

Att segla shorthanded är lätt, mycket enklare än att samla en full besättning. Det blir mycket mer segling och mindre projekt. Före racet träffa man andra besättningar och seglarkamrater. Det är bra stämning i hamnen och på den gemensamma middagen kvällen innan, spänd förväntan i luften . . .

Det är häftigt att segla så långt och länge! Allt sätts på prov. Under ett race ska man segla under många olika förhållanden. Första sträckan går i en fjord som ofta bjuder på ström och på vindar som kan vara en utmaning, Jag gillar fjorden från starten i Uddevalla till rundningen vid Hätteberget. Det är tight segling, ofta med

jämnsnabba båtar i den egna startgruppen när inpå.

Bohuslän är en fantastisk skärgård att segla i! Vid rundningen av Hätteberget är det kväll. Där har man flera utmaningar att hantera. Ofta mojnar vinden, inte sällan kommer samtidigt ett vindvrid. Strömmen gör också stor skillnad, tror vi på medström längre ut till havs, eller vill vi gå närmare land för att undvika motström? Det är dags att göra ett viktigt vägval.

Det är speciellt att segla på natten. Det börjar skymma på väg norrut utanför Måseskär. Blir det en stjärnklar nattsegling i månljus? Solnedgången till havs långt utanför Hållö kan vara magiskt vacker! Under PBR har man alltid andra båtar inom synhåll, både spännande att ha medtävlare att mäta sig emot, och en trygghet. PBR-banan ger dig de mörkaste timmarna utomskärs, där det är lätt att navigera. Ofta kan man turas om att styra och trimma, och få en stunds vila/sömn på väg upp mot rundningen i Fjällbacka.

Andra dagen sållas agnarna från vetet. Gryningen kommer i Fjällbacka skärgård, ofta mycket lätt vind och en fantastisk vy över ett stillsamt Fjällbacka. Mer än en gång har det blivit en ”omstart” efter rundningen av Valön. Här nånstans börjar tröttheten göra utslag. Man måste orka hela distansen ut. Vägen från rundningen vid Tre-steinarna i Norge och hem mot mål i Smögen är lång. Vilka orkar segla för fullt, tänka klart, trimma aktivt, navigera och göra taktiska vägval? Viktigt att äta, dricka och stjäla en kort stund sömn när chansen finns. Under racet blir jag ett med min båt, får årets bästa och mest omväxlande träningspass i segling och går i land som en bättre seglare än jag var när racet startade.

Väl framme väntar **Smögens hamn, fisksoppa & kall öl**, och mycket seglarsnack. Att gå upp till tävlingsexpeditionen, kolla hur racet gått så långt, äta varm mat, se hur båtarna fortsätter att korsa mållinjen och hänga med de andra seglingarna är en välförtjänt belöning. De flesta seglare stannar över natten i Smögen och är med på prisutdelning. Segrare och pristagare i alla klasser äras med varma applåder och fina priser. Där brukar jag bestämma mig för att segla även nästa år, ett lätt beslut. Familjen kommer sedan till Smögen och vi stuvar båten för tre veckors semester och seglar ungefär samma bana ett varv till Jag kan starta semestern avslappnad, gå för motor när vinden mojnar, och låta spinnakern ligga kvar i säcken om jag vill.

Robert Trolled,

Dehler 38 Dehlight, 10 Pantenius Bohusrace, ordf. SSVÄ



Trolled rundar Hätteberget

Arcona med Lundgren/Lagnéus



film av Isak Lundgren

https://www.youtube.com/embed/iuh__X5GX84

Sponsorer



Vasaboden
BE YOUR BRAND



BE
YOUR
BRAND



Arcona
y a c h t s

<http://www.bohusracet.se>

[Segelsällskapet Viken-Ägir](#)

Du får detta nyhetsbrev eftersom du är en kund till oss eller för att du har skrivit upp dig på vårt nyhetsbrev.
Skulle du vilja avsluta din prenumeration, [klicka här](#).