

Seglingsföreskrifter

PANTAENIUS BOHUSRACET och SM i SRS Distanskappsegling (Double handed)

Datum: 30/6 → 3/7 2022

Plats: Uddevalla västkusten

Båtklass: SRS

Arrangör: Segelsällskapet Viken Ägir

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S samt SRS reglerna. Under tiden mellan 22:30 och 03:30 gäller enbart Internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna.
- 1.2 Rekommenderad säkerhetsnivå är i enlighet med "ISAF Offshore Special Regulations 2020-2024", Category 4 Monohulls/Multihulls. Dock är det ett minimikrav att möta kraven i säkerhetsföreskriften på www.bohusracet.se
- 1.3 Tävlade ska följa SSFs licensbestämmelser för reklam.
- 1.4 Alla båtar ska i enlighet med ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören i form av en flagga.
- 1.5 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte.
- 1.6 Tävlingen är öppen för följande SRS-klasser: Båtar med ett SRSs-tal från ca 0,80 eller högre. En båt med ett alternativt SRS tal för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel. Detta ska anmälas senast 7 dagar innan start.
- 1.6 Avdrag på SRS-tal för flerskrovsbåt enligt SRS Appendix 1.3 gäller ej. Då det inte är möjligt att bedöma vindstyrkan under hela tävlingen

- 1.9 Eventuella begränsningar av besättningens storlek i klassbåtars klassregler gäller inte.
- 1.10 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.11 Rekommenderad säkerhetsnivå är i enlighet med "ISAF Offshore Special Regulations, Category 4 Monohulls/Multihulls. Dock är det ett minimikrav att möta kraven i säkerhetsföreskriften på www.bohusracet.hemsida24.se
- "Varje fartyg skall ständigt hålla noggrann utkik såväl med syn och hörsel som med alla andra tillgängliga och under rådande förhållanden och omständigheter användbara medel, så att en fullständig bedömning av situationen och risken för kollision kan göras".
- 1.12 Max två besättningsmän får vara ombord. Ett fåtal båtar kan eventuellt komma segla med en extra media person ombord. Denne får inte på något sätt hjälpa till med framförande av båten eller serva besättningsmännen på något sätt under själva tävlingen.
- 1.13 Regel 52 gäller inte på denna segling
- 1.14 Elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas även om en klassbåts klassregler förbjuder sådan.
- 1.15 Autopilot och instrumentering: Alla typer av elektroniska hjälpmedel är tillåtna inklusive autopilot förutsatt att de Internationella Sjövägsreglerna, kapitel B – Styrnings – och seglingsregler efterlevs. Regel 5 – Utkik föreskrivs
- 1.16 Transponder för Tracker system (TracTrac) ska finnas ombord. Den ska vara laddad och påslagen hela seglingen.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på www.bohusracet.hemsida24.se senast kl08:00 den 1 juli 2022

3. Starten

SM klasser

SM klass 1 SRS 0,80-0,949	kl 09:00	klass flagga 1
SM klass 2 SRS 0,95–0,999	kl 10:00	klass flagga 2
SM klass 3 SRS 1,00- 1.049	kl 11:00	klass flagga 3
SM klass 4 SRS > 1.05	kl 12:00	klass flagga 4

Pantaenius Bohusrace grupper

PBR klass 1 SRS 0,80 - 0,949	kl 09:20	klass flagga D
PBR klass 2 SRS 0,95 - 0,999	kl 10:20	klass flagga E
PBR klass 3 SRS 1,00 – 1,049	kl 11:20	klass flagga F
PBR klass 4 SRS >1.05	kl 12:20	klass flagga G
PBR klass 5 Flerskov	kl 12:30	klass flagga 5

- 3.2 Regel 29 stryks. Kappseglingskommittén kommer att försöka ropa segelnumret på båt som startat för tidigt på VHF kanal 72 Uteblivet eller felaktigt anrop är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1a.
- 3.3 En båt som startar mer än fem minuter efter sin starttid skall meddela detta till tävlingskommittén. Starttiden kommer fortfarande vara den för klassens starttid. Görs ej detta kommer sent startande båt räknas som inte startande (DNS). Startlinjen stänger kl13:35 efter det är det ej möjligt att starta.

4. Banan

- 4.1 Startlinjen är placerad direkt utan för hamninloppet och är mellan två gula cylinderbojar



- 4.2 Pantaenius Bohusracebanan (Gäller även SM) (170Nm)
1. Start SO Bäveåns mynning Uddevalla
 2. Hättebergets fyr Syd och Väst om
 3. Valön (Fjällbacka) Ost om
 4. Dannholmen (Fjällbacka) Väst om
 5. Furholmen (Strömstad) Ost om
 6. Tresteinene Norge Nord om, Babords rundning,

7. Ön Sadlen Ost om (N 58° 41.37', E 11° 10.34')
8. Mjölkskärsfyr (Soteskären) Ost om
9. Fyren Skarvasätt (Västsidan Smögen) Väst om
10. Mål utanför Smögens hamn

4.3 Avkortning av banan.

Banan kan komma att avkortas för att säkerställa att så många som möjligt kan komma i mål under lördagen.

Avkortning av banan meddelas via vår anslagstavla på

www.bohusracet.hemsida24.se samt på vår Facebooksgrupp. Om banan ändras får ingen båt ha passerat märket där avkortningen börja gälla. Det är alla deltagares ansvar att kolla om en ändring har skett.

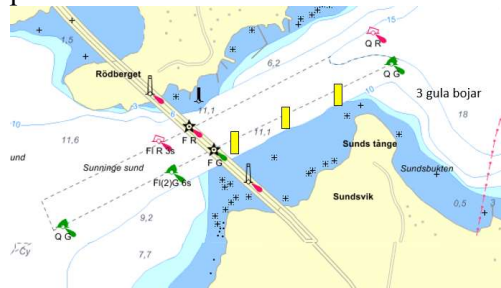
Banändring kommer vid behov att meddelas vid något av följande 5 tillfällen.

Rorsmansmötet, fredag 1/7 08:00, kl. 22:00, lördag 2/7 kl. 08:00 samt kl. 12:00

Alternativa banor, se Bilaga 1

4.4 Banbegränsningar, Navigationsvarningar

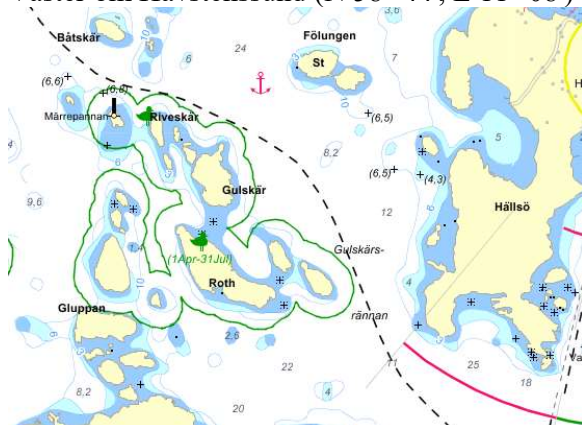
- Navigationsvarning, Uddevallabron. Gula bojar markerar gränsen till grunt vatten på södra sidan av sundet.



- Navigationsvarning, Syd Stångens fyr. Röd/orange boj markerar grundet



- Förbjuden passage genom/inom fågelskyddsområdet. (Grönt område), Väster om Havstenssund (N 58° 44', E 11° 08')



- Hänsyn ska tas till övriga skyddsområden som finns längst banan och som inte tillåter segling inom ett visst avstånd från dessa öar.

4.4 Mållinjen är placerad [ange position] mellan gul cylinderboj förtöjd i bryggan och grön prick (sjömärke)



4.4 En båt som inte går i mål före söndag den 3/7 kl10:00 ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

5. Protester och ansökningar om förhandling

- 5.1 Protester och ansökningar om förhandling ska lämnas in till regattaexpeditionen eller skickas i som e-post till [ange e-postadress] inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 5.2 Protesttiden är [ange tid] efter att den protesterande båten har gått i mål eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.

- 5.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter att alla berörda båtar har gått i mål eller slutat kappsegla. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post.

6. Säkerhet

- 6.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingens kommittén om det så snart som möjligt på **SMS +46 702 944 605**. Skicka meddelandet enligt följande: Segelnummer, skeppare och orsak. Båt som utgår ska även via SMS meddela när och var de är tryggt förtöjda i hamn.
- 6.2 En båt som kappseglar ska vara utrustad på ett sådant sätt att kortare havssegling kan genomföras utan att äventyra deltagarnas säkerhet. Det är upp till skepparen på varje båt att se till att denna punkt efterlevs.
- 6.3 De tävlande ska under tävlingen ha VHF påslagen med passning på kanal 72 att användas som kommunikationskanal mellan båtarna. Kanalen passas ej av tävlingsledningen. Tävlingsledningen använder kanal 72. Alternativt mobil enligt tfn nr i deltagarlistan användas.

7 Rorsmansförklaring

- 7.1 Rorsmansförklaring och tracker skall lämnas in till regattaexpeditionen i Smögen efter målgång. Regattaexpeditionen är belägen på funktionärsbåt (First 36.7) i Smögen i närheten av Göstas Fisk.
- 7.2 Motor får användas för att ladda batterier ombord på båten, för att undvika nödsituationer samt undsätta andra båtar. Om motorn har använts skall tiden och ev vittnen noteras i Rorsmansförklaringen.

Banskiss



Datum: 20220619 kl20:00

Bilaga 1

Avkortning vid Hätteberget.

1. Hättebergets fyr Syd och Väst om
2. Väst Sälö Kummel (N 58° 20.37', E 11° 069').
3. Mål utanför Smögens hamn

Avkortning vid Fjällbacka

4. Valön (Fjällbacka) Ost om
5. Röd prick väst om Dannholmen (Fjällbacka) Babords rundning
6. Mjölskärsfyr (Soteskären) Ost om
7. Fyren Skarvasätt (Västsidan Smögen) Väst om
8. Mål utanför Smögens hamn

Avkortning vid Strömstad

9. Furholmen (Strömstad) Ost om
10. Ön Sadlen Ost om (N 58° 41.37', E 11° 10.34')
11. Mjölskärsfyr (Soteskären) Ost om
12. Fyren Skarvasätt (Västsidan Smögen) Väst om
13. Mål utanför Smögens hamn