

Seglingsföreskrifter

PANTAENIUS BOHUSRACET - Double Handed SRS

Datum: 29 juni till 2 juli 2023

Plats: Start i Uddevalla och mål i Smögen

Båtklass: SRS

Arrangör: Segelsällskapet Viken Ägir, Uddevalla

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S samt SRS reglerna. KSR del 2 ersätts under tiden kl 22:30 till kl 03:30 i tillämpliga delar av de Internationella Sjövägsreglerna och svenska sjötrafikföreskrifter
- 1.2 Rekommenderad säkerhetsnivå är i enlighet med "ISAF Offshore Special Regulations 2020-2024", Category 4 Monohulls/Multihulls. Dock är det ett minimikrav att möta kraven i säkerhetsföreskriften på www.bohusracet.se

"Varje fartyg skall ständigt hålla noggrann utkik såväl med syn och hörsel som med alla andra tillgängliga och under rådande förhållanden och omständigheter användbara medel, så att en fullständig bedömning av situationen och risken för kollision kan göras".
- 1.3 Alla båtar ska i enlighet med ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören i form av en flagga.
- 1.4 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI).
- 1.5 Tävlingen är öppen för följande SRS-klasser: Båtar med ett SRSs-tal från ca 0,80 eller högre. En båt med ett alternativt SRS tal för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel. Detta ska anmälas senast 7 dagar innan start.

- 1.6 Avdrag på SRS-tal för flerskrovsbåt enligt SRS Appendix 1.3 gäller ej, då det inte är möjligt att bedöma vindstyrkan under hela tävlingen.
- 1.7 Max två besättningsmän får vara ombord, eventuella begränsningar av besättningens storlek i klassbåtars klassregler gäller inte. Ett fåtal båtar kan eventuellt komma segla med en extra media person ombord. Denne får inte på något sätt hjälpa till med framförande av båten eller serva besättningsmännen på något sätt under själva tävlingen.
- 1.8 Autopilot och instrumentering: Alla typer av elektroniska hjälpmedel för navigation och kommunikation, inklusive autopilot, är tillåtna även om en klassbåts klassregler förbjuder, förutsatt att de Internationella Sjövägsreglerna, kapitel B – Styrnings- och seglingsregler efterlevs. Regel 5 – Utkik föreskrivs. Detta ändrar KSR 52
- 1.9 Transponder för Tracker system (TracTrac) ska finnas ombord. Den ska vara laddad och påslagen hela seglingen.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på www.bohusracet.se senast kl 08:00 den 30 juni 2023

3. Starten

Startgrupper	svensk GPS-tid
PBR Cruising	kl 09:00:00
PBR klass 1 SRS 0,80 - 0,899	kl 09:30:00
PBR klass 2 SRS 0,900 - 0,949	kl 10:00:00
PBR klass 3 SRS 0,950 - 0,999	kl 10:30:00
PBR klass 4 SRS 1,000 – 1,049	kl 11:00:00
PBR klass 5 SRS 1,050 – 1,099	kl 11:30:00
PBR klass 6 SRS >1,099	kl 12:00:00
PBR klass 7 Flerskrov	kl 12:30:00

- 3.2 Startförfarande: **GPS-tid gäller för start.** Startpistol och nedräkning på VHF kanal 72 används enbart som stöd. Ett varningsskott 5 min före varje start, och ett skott vid start. Flaggsignalering används inte.
- 3.3 Regel 29 stryks. Kappseglingskommittén kommer att försöka ropa segelnumret på båt som startat för tidigt på VHF kanal 72. Uteblivet eller felaktigt anrop är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1a.
- 3.4 En båt som startar mer än fem minuter efter sin starttid skall meddela detta till tävlingskommittén. Starttiden kommer fortfarande vara den för klassens starttid. Görs ej detta kommer sent startande båt räknas som inte startande (DNS). Startlinjen stänger kl 12:35 efter det är det ej möjligt att starta.

4. Banan

- 4.1 Pantaenius Bohusracebanan
1. Start SO Bäveåns mynning Uddevalla
 2. Skäreläje kummel (söder om Vannholmarna) Syd och Väst om
 3. Valön (Fjällbacka) Ost om
 4. Dannholmen (Fjällbacka) Väst om
 5. Furholmen (Strömstad) Ost om, babords rundning
 7. Ön Sadlen Ost om (N 58° 41.37', E 11° 10.34')
 8. Mjölskärsfyr (Soteskären) Ost om
 9. Fyren Skarvasätt (Västsidan Smögen) Väst om
 10. Mål utanför Smögens hamn,
- 4.2 Startlinjen är placerad direkt utanför hamninloppet och är mellan två gula cylinderbojar



- 4.3 Mållinjen är placerad mellan målfartyg förtöjt vid bryggan vid piren på södra sidan om inloppet till Smögen och grön prick (sjömärke) sydost om piren



- 4.4 Avkortning av banan.

Banan kan komma att avkortas för att säkerställa att så många som möjligt kan komma i mål under lördagen.

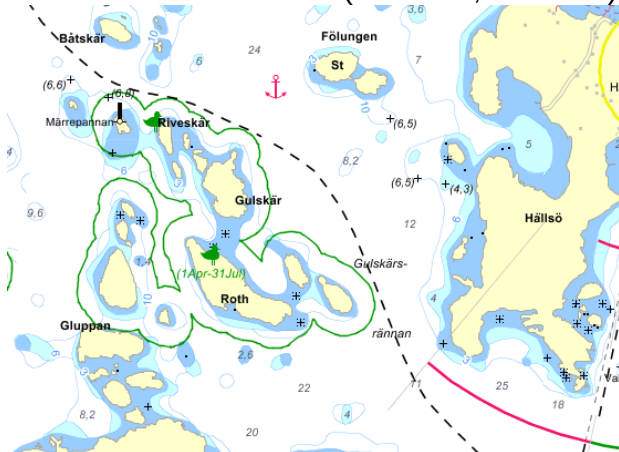
Avkortning av banan meddelas via vår anslagstavla på www.bohusracet.se samt på vår Facebooksgrupp. Om banan ändras får ingen båt ha passerat märket där avkortningen börja gälla. Det är alla deltagares ansvar att kolla om en ändring har skett.

Banändring kommer vid behov att meddelas vid något av följande sex tillfällen.
Rorsmansmötet torsdag 29/6, fredag 30/6 kl 08:00, kl. 18:00, kl. 22:00, lördag 1/7 kl. 08:00 samt kl. 12:00. Alternativa avkortade banor, se Bilaga 1.

- 4.5 En båt som inte går i mål före söndag den 2/7 kl 10:00 ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

- 4.6 Banbegränsningar

- Förbjuden passage genom/inom fågelskyddsområdet. (Grönt område), Väster om Havstenssund (N 58° 44', E 11° 08')



- Hänsyn ska tas till övriga skyddsområden som finns längst banan och som inte tillåter segling inom ett visst avstånd från dessa öar.

5. Protester och ansökningar om förhandling

- 5.1 Protester och ansökningar om förhandling ska lämnas in till regattaexpeditionen eller skickas i som e-post till hassecnilsson@gmail.com inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 5.2 Protesttiden är 60 min efter att den protesterande båten har gått i mål.
- 5.3 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 90 minuter efter att alla berörda båtar har gått i mål eller slutat kappsegla. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post.

6. Säkerhet

- 6.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglings-kommittén om det så snart som möjligt på SMS +46 733 05 56 40. Skicka meddelandet enligt följande: Segelnummer, skeppare och orsak. Båt som utgår ska även via SMS meddela när och var de är tryggt förtöjda i hamn.
- 6.2 En båt som kappseglar ska vara utrustad på ett sådant sätt att kortare havssegling kan genomföras utan att äventyra deltagarnas säkerhet. Dock skall man minst möta kraven i säkerhetsföreskriften på www.bohusracet.se. Det är upp till skepparen på varje båt att se till att denna punkt efterlevs.
- 6.3 De tävlande ska under tävlingen ha VHF påslagen med passning på kanal 72 att användas som kommunikationskanal mellan båtarna. Kanalen passas ej av tävlingsledningen. Tävlingsledningen använder kanal 71. Alternativt kan mobil enligt tfn nr i deltagarlistan användas.

7 Rorsmansförklaring

- 7.1 Rorsmansförklaring och tracker skall lämnas in till regattaexpeditionen i Smögen efter målgång. Regattaexpeditionen är belägen på funktionärs-motorbåt Linsen 40.9 "Vive La Mer" i Smögen i närheten av Göstas Fisk. Mat & dryck-biljetter till CJA erhålls i utbyte mot tracker. Båtar som bryter och inte angör Smögen ska posta trackers senast onsdag 5 juli i Postnords lilla blå vadderade kuvert till: Robert Trolled, Norra Överbybergsvägen 4, 451 98 Uddevalla.
- 7.2 Motor får användas för att ladda batterier ombord på båten, för att undvika nödsituationer samt undsätta andra båtar. Om motorn har använts skall tiden och ev. vittnen noteras i Rorsmansförklaringen.

Banskiss



Datum: 20230626 kl 21:00

Bilaga 1

Avkortning vid Hätteberget.

1. Hättebergets fyr Syd och Väst om
2. Väst Sälö Kummel (N 58°20.312' , E 11°12.146').
3. Mål utanför Smögens hamn

Avkortning vid Fjällbacka

4. Valön (Fjällbacka) Ost om
5. Röd prick väst om Dannholmen (Fjällbacka) Babords rundning
6. Mjölskärsfyr (Soteskären) Ost om
7. Fyren Skarvasätt (Västsidan Smögen) Väst om
8. Mål utanför Smögens hamn

Avkortning vid Strömstad

9. Furholmen (Strömstad) Ost om
10. Ön Sadlen Ost om (N 58° 41.37' , E 11° 10.34')
11. Mjölskärsfyr (Soteskären) Ost om
12. Fyren Skarvasätt (Västsidan Smögen) Väst om
13. Mål utanför Smögens hamn